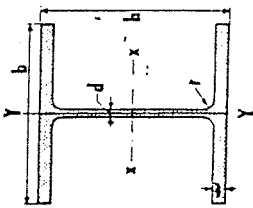


DIL (Differdange Léger)



Differdinger parallelflensbalken (Grey)

- F = doorsnede
- I = traagheidsmoment
- W = weerstandsmoment
- i = traagheidsstraal = $\sqrt{\frac{I}{F}}$
- S_x = statisch moment halve doorsnede t.o.v. X-as

DIL	afmetingen in mm					doorsnede F in cm ²	gew. kg/m	buigings-as X—X							
	h	b	d	r	t			I _x cm ⁴	W _x cm ³	i _x cm	S _x cm ³	r _{kx} cm	k _x		
10	100	100	5	11	11	26,9	4,9	21,15	472	94,3	4,18	55	3,51	1,53	
12	120	120	5	11	11	32,3	5,9	25,38	849	142	5,12	80	4,40	1,23	
14	140	140	4,5	12	12	40,1	6,5	31,45	1 480	211	6,07	118	5,26	1,09	
16	160	160	5,0	13	14	50,0	8,4	39,24	2 420	302	6,95	169	6,04	1,04	
18	180	180	5,5	14	14	60,5	10,1	47,45	3 730	414	7,85	231	6,84	0,98	
20	200	200	6,0	15	15	72,1	12,1	56,62	5 520	551	8,74	307	7,64	0,94	
22	220	220	6,5	16	15	84,6	14,2	66,37	7 860	714	9,64	396	8,44	0,91	
24	240	240	7,0	17	17	98,5	16,9	77,32	10 920	909	10,5	504	9,23	0,89	
26	260	260	7,5	18	17	113	19,4	88,61	14 720	1 130	11,4	662	10,0	0,87	
28	280	280	8,0	19	18	129	22,6	100,90	19 480	1 390	12,3	768	10,8	0,85	
30	300	300	8,5	20	18	145	25,0	113,73	25 250	1 680	13,2	929	11,6	0,83	
32	320	300	9,0	21	20	154	28,0	121,24	30 440	1 900	14,0	1 050	12,3	0,78	
34	340	300	9,5	22	20	164	32,0	128,38	36 180	2 130	14,9	1 180	13,0	0,75	
36	360	300	10,0	23	21	173	35,0	135,94	42 690	2 370	15,7	1 310	13,7	0,70	
38	380	300	10,5	24	21	183	39,0	143,38	49 880	2 620	16,5	1 460	14,3	0,67	
40	400	300	11,0	25	21	192	42,0	150,95	57 830	2 890	17,3	1 610	15,0	0,64	
42½	425	300	11,5	26	21	203	47,0	159,11	68 400	3 220	18,4	1 790	15,9	0,60	
45	450	300	12,0	27	23	214	52,0	168,04	80 470	3 580	19,4	1 990	16,7	0,57	
47½	475	300	12,5	28	23	225	57,0	176,56	93 580	3 940	20,4	2 200	17,5	0,54	
50	500	300	13,0	29	24	236	62,0	185,58	108 260	4 330	21,4	2 420	18,3	0,51	
55	550	300	13,5	30	24	251	71,1	197	137 890	5 010	23,4	2 800	20,0	0,46	
60	600	300	14,0	31	26	267	81,0	210	172 870	5 760	25,4	3 230	21,6	0,41	

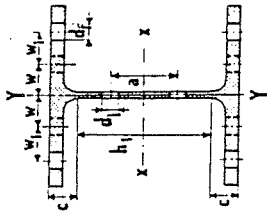
r_{kx} = kernstraal t.o.v. X-as = $\frac{W_x}{F}$

d = gatdiameter

w, w₁ = krasmaten in flens

h₁ = lasplaathoogte

k = profielcoëfficiënt = $\frac{F^2}{I} = \frac{F}{i^2}$



DIL	buigings-as Y—Y			krasmaten flens	lasplaathoogte h ₁ en krasmaten a in mm bij lijfgatdiameter d _f					verf- oppervlak F _m m ² /m ¹					
	I _y cm ⁴	W _y cm ³	i _y cm		r _{ky}	df	w	w ₁	c		h ₁	a			
10	184	36,8	2,61	3,92	14	30	—	22	56	—	—	—	—	0,571	26,9
12	317	52,9	3,13	3,30	17	35	—	22	76	—	—	—	—	0,691	27,2
14	549	78,4	3,71	2,94	20	40	—	24	92	—	—	—	—	0,810	25,7
16	888	111	4,20	2,83	23	45	—	27	106	50	—	—	—	0,926	23,6
18	1 360	152	4,75	2,68	26	50	—	28	124	70	60	—	—	1,045	22,0
20	2 000	200	5,27	2,60	26	55	—	30	140	90	80	70	—	1,162	20,5
22	2 840	258	5,79	2,53	26	60	—	31	158	110	100	90	80	1,288	19,4
24	3 920	326	6,31	2,48	26	65	35	34	172	120	110	100	90	1,397	18,0
26	5 270	405	6,84	2,42	26	70	40	35	190	140	130	120	110	1,516	17,1
28	6 950	496	7,35	2,40	26	75	45	37	206	150	140	130	120	1,633	16,2
30	9 000	600	7,89	2,34	26	80	50	38	224	170	160	150	140	1,752	15,4
32	9 450	630	7,82	2,52	26	85	55	41	238	190	180	170	160	1,788	14,8
34	9 900	660	7,78	2,72	26	90	55	42	256	200	190	180	170	1,827	14,3
36	10 350	690	7,73	2,80	26	95	55	44	272	220	210	200	190	1,864	13,7
38	10 810	720	7,69	3,10	26	100	55	45	290	240	230	220	210	1,903	13,3
40	11 260	750	7,65	3,28	26	105	55	46	308	260	250	240	230	1,942	12,8
42½	11 710	780	7,60	3,53	26	110	55	47	331	280	270	260	250	1,991	12,5
45	12 160	810	7,54	3,78	26	115	55	50	350	300	290	280	270	2,037	12,1
47½	12 610	841	7,49	4,01	26	120	55	51	373	320	310	300	290	2,085	11,8
50	13 060	871	7,44	4,28	26	125	55	53	394	340	330	320	310	2,133	11,5
55	13 520	901	7,34	4,66	26	130	55	54	442	390	380	370	360	2,232	11,3
60	13 970	931	7,23	5,11	25	135	55	57	486	430	420	410	400	2,327	11,1